**Информация из ГУ МВД России по Алтайскому краю**

По информации из ГУ МВД России по Алтайскому краю за 7 месяцев 2025 года на территории Алтайского края наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ).

 Количество ДДТП увеличилось на 17,9 % (со 168 до 198, удельный вес от всех ДТП 16,2 %), раненых на 19,9 % (со 186 до 223), погибших на 166,7 % (с 3 до 8). Гибель детей допущена на территории Шипуновского, Павловского, Косихинского, Ребрихинского, Петропавловского, Шелаболихинского районов. Один ребенок погиб в качестве водителя мототранспорта, 7 детей в качестве пассажиров, 3 из которых перевозились с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД РФ).

В текущем году в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей-пассажиров увеличилось на 32,8 % (с 64 до 85, удельный вес от общего количества ДТП с детьми 42,9 %), раненых - на 34,2 % (с 76 до 102), погибших - на 133,3 % (с 3 до 7).

Количество ДТП с участием детей–пешеходов увеличилось на 22,4 % (с 52 до 60, удельный вес от общего количества ДТП с детьми 30,3 %), количество пострадавших в них несовершеннолетних - на 22,0 % (с 53 до 61).

Количество ДТП, зарегистрированных в темное время суток, увеличилось на 12,5 % (с 3 до 9), раненых в них детей-пешеходов - на 25,0 % (с 3 до 10), в том числе - на 20,0 % (с 1 до 6) при отсутствии у пострадавших детей световозвращающих элементов, количество наездовна детей-пешеходов, произошедших на пешеходных переходах, увеличилось на 25,0 % (с 26 до 30), пострадавших в них детей - на 24,0 % (с 27 до 31).

Количество ДТП и раненых в них детей-пешеходов, произошедших по собственной неосторожности юных участников дорожного движения, увеличилось на 23,1 % (с 23 до 16).

Количество ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов увеличилось на 23,8 % (с 21 до 26, удельный вес от общего количества ДТП с детьми 13,1 %), раненых в них детей-велосипедистов - на 23,8 (с 21 до 26).

На протяжении последних лет отмечается серьезный рост показателей аварийности с участием детей управляющих механическими транспортными средствами, в первую очередь мототранспортом. За 7 месяцев 2025 года рост таких происшествий составил 22,2 % (с 28 до 33, удельный вес от общего количества ДТП с детьми 16,7 %).

Большинство дорожно-транспортных происшествий указанной категории происходит по причине приобретения родителями (законными представителями) мототранспорта и спортинвентаря несовершеннолетним, с одобрения которых дети становятся полноценными участниками дорожного движения в качестве водителей.

 Следует обратить внимание, что на протяжении нескольких лет летние месяцы стали наиболее аварийными. В этот период с учетом массового передвижение граждан к местам отдыха и обратно увеличивается плотность транспортного потока на дорогах. Дети проводят на улице значительное количество времени и во многих случаях без контроля со стороны родителей за их передвижением. Эти факторы способствуют риску увеличения количества ДТП со всеми категориями юных участников дорожного движения.